

ANALES

DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

Calle San Martín N.º 352 - Casilla 487 - Teléf. 88841 - Santiago - Chile

Año LIV (1)



Julio-Agosto de 1941



N.º 7-8

(1) Año LIV desde la fecha de su primera publicación en 1888 como «Anales del Instituto de Ingenieros». Año XLI desde la fecha de su primera publicación, Enero de 1901, como «Anales del Instituto de Ingenieros de Chile».

Necrología

DON ALBERT W. BOLDEN

Ha fallecido en Londres el señor Albert W. Bolden, Miembro Honorario del Instituto de Ingenieros de Chile, distinción que le fué otorgada en homenaje a los servicios prestados a nuestro país en la Dirección Superior de Empresas Ferroviarias Inglesas radicadas en la zona norte de Chile y a la especial cooperación dispensada a nuestra institución, por la cual demostró una señalada predilección.

El señor Albert W. Bolden nació en 1874. Inició su carrera ferroviaria en la oficina en Londres de The Great Western Railway of Brazil, de cuya empresa llegó a ser Contador. En 1907 ingresó a The Antofagasta (Chile) and Bolivia Railway Co. Ltd. como Secretario General, cargo que desempeñó durante 10 años, a través de los cuales se produjo un importante desarrollo de la empresa y de las zonas que ésta sirve. Fué nombrado Director en Londres de este Ferrocarril en 1917 y Director Gerente en 1918, actuando siempre como Secretario General. A fines de 1923 renunció el puesto de Secretario General y en marzo de 1928, al fallecimiento de Lord Lawrence of Kingsgate, fué elegido Presidente de la empresa.

Visitó varias veces la América del Sur, la primera el año 1909, en cuya ocasión pudo estudiar de cerca las necesidades ferroviarias del norte de Chile y oeste de Bolivia.

Aún cuando las actividades del señor Bolden estuvieron relacionadas principalmente con los asuntos de The Antofagasta (Chile) and Bolivia Railway Co., tuvo sin embargo, destacada actuación, durante los últimos 20 años, en la Dirección de The Nitrate Railway Co. Ltd., de la cual fué Director y posteriormente Presidente, cargo para el que fué elegido en 1926, a raíz de la renuncia de Sir Robert Harvey.

Sus actividades comerciales lo llevaron a desempeñar los siguientes cargos: Presidente de Fanti Consolidated Investment Co., Presidente de The Tarapacá Water Works Co. Ltd., Director de The Latin American Investment Trust y miembro del Debenture Holders Committee de The Lime Light and Power Co. Ltd.

Entre la labor desinteresada en bien de la sociedad en que actuó pueden citarse la dirección de varios asuntos locales; fué Juez de Paz por Middlesex, Presidente de Egham Constitutional Club, miembro del Egham Urban Council y recientemente se le había nombrado Peoples Warden at Laleham Parish Church.

La política que desarrolló en las empresas ferroviarias que dirigía fué calificada por los gobiernos de Chile y Bolivia como acreedora a una distinción especial, otorgándole dichos gobiernos la Orden Chilena al Mérito y la Orden Boliviana del Condor de los Andes, respectivamente.

El Instituto de Ingenieros de Chile rinde el homenaje de su respetuosa consideración a la memoria de este distinguido compañero que supo servir a Chile tan bien como a las empresas ferroviarias inglesas de la zona norte que actuaban bajo su dirección superior.


