

# SECCIÓN TÉCNICA

## El Camino de Valparaíso a Casablanca

### DIVERSOS PAVIMENTOS ENSAYADOS

---

Traemos hoy dos fotografías del nuevo pavimento ensayado en el camino de Valparaíso a Casablanca.

Esta última sección de 550 mts. es de concreto armado. El espesor de la capa de concreto es de 15 cm. y la armadura de fierros de 8 mms. de diámetro va dispuesta al medio en malla de  $15 \times 40$  cm. en el sentido longitudinal y transversal respectivamente; el concreto es de mezcla  $1 : 2 : 3\frac{1}{2}$ . La losa de concreto armado descansa sobre soleras longitudinales de concreto ( $1 : 3 : 5$ ). Siendo la calzada de doble vía—tiene 5.50 mts. de ancho—lleva una junta longitudinal al centro.

Esta sección se entregó al tránsito en Febrero del presente año.

---

Anteriormente se han construido diversas otras calzadas en este camino, que fueron entregadas al tránsito hace algún tiempo. Sin embargo los relativamente pocos años de servicio aún no permiten opinar sobre su mayor o menor eficiencia. A continuación damos una breve reseña de los pavimentos ejecutados:

1. *Bitulithic*.—Pavimento de concreto bituminoso efectuado por la Sociedad Warrens Brothers. Tiene un espesor de 0.05 mts. y está colocado sobre un macadam

de 0.15 mts. en promedio. Extensión pavimentada 400 mts. *Se entregó al tránsito en Agosto de 1922.*

2. *Concreto bituminoso con brea nacional, sobre macadam.*—El espesor del concreto es de 0.06 mts. y el del macadam de 0.10 a 0.20 mts. construido con piedra de diámetro entre 0.05 y 0.08 mts. Este pavimento construido según especificaciones de la Dirección de Obras Públicas, se efectuó en una extensión de 50 mts. habiéndose *entregado al tránsito en Noviembre del año 1922.*

3. *Concreto bituminoso con asfalto, sobre macadam.*—Iguales características a las del pavimento anterior, habiéndose sustituido la brea nacional por el asfalto usado en el pavimento denominado de bitulithic. Extensión construida 55 metros.

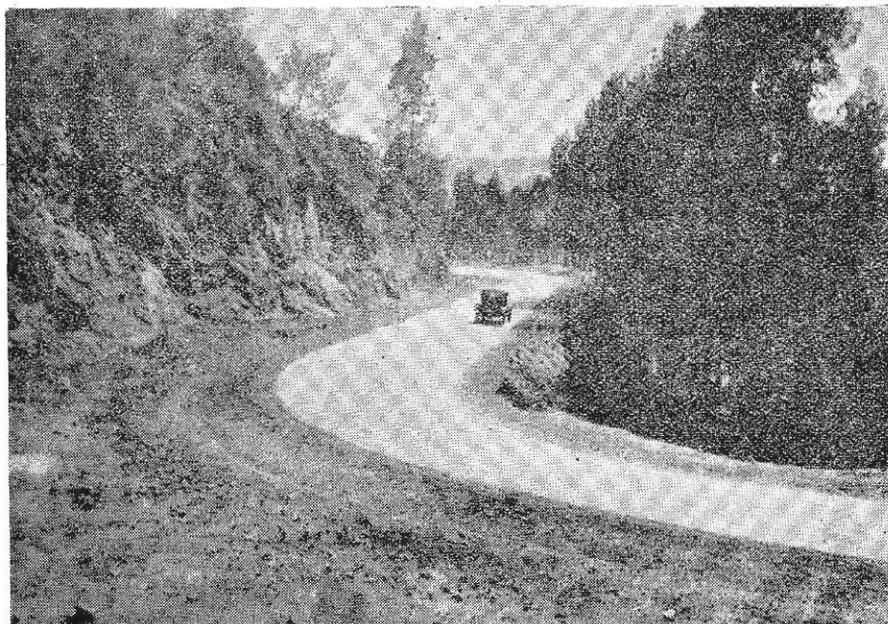
4. *Concreto bituminoso sobre macadam, elaborado por The Anglo Chilean Asphalt Co. Ltdo.*—Fue construido en *Septiembre de 1923* en una extensión de 100 metros.

5. *Pavimento de concreto,  $1 \times 2 \times 3\frac{1}{2}$  con armadura de fierro de 8 mm.* cada 0.15 mts. en el sentido longitudinal y cada 0.40 mts. en el sentido transversal, lo que equivale a 4 kgs. de fierro por m<sup>2</sup>. La faja pavimentada es de 4 metros de ancho por 70 metros de largo. La armadura de fierro está dispuesta en el centro del concreto, el cual tiene un espesor de 0.11 mts. A ambos lados del pavimento y debajo del mismo van colocadas soleras de concreto de  $1 \times 3 \times 5$  que tienen 0.11 mts. de alto por 0.40 de ancho cargadas en un ancho de 0.10 mts. por el pavimento y dejando una zarpa de 0.30 mts. Este pavimento *fué entregado al tránsito en Diciembre de 1923.*

6. *Pavimento de concreto de  $1 \times 2 \times 3\frac{1}{2}$  sin armadura.*—Espesor 0.15 m. La faja pavimentada es de 4 mt. de ancho por 60 m. de largo. A ambos lados van soleras iguales a las del pavimento N.º 5.

7. *Pavimento de concreto de  $1 \times 2 \times 3\frac{1}{2}$  con armadura de fierro.*—Espesor del concreto 0.15. Las demás características respecto del fierro y de las soleras son iguales a las del pavimento N.º 5. Longitud pavimentada 70 mts.

Los resultados obtenidos hasta ahora son espléndidos; sin embargo la eficiencia de los diversos sistemas sólo podrán evaluarse en su alcance total dentro de algunos años más.



Camino de Valparaíso a Casablanca.—Sección con pavimento de concreto armado, calzada de doble ancho.